

BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1867 /BNNMT-ĐĐ

Hà Nội, ngày 03 tháng 3 năm 2026

V/v trả lời kiến nghị của cử tri gửi tới
sau Kỳ họp thứ 10, Quốc hội Khóa XV.

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐBQH VÀ CTƯ
TỈNH LÀO CAI

Kính gửi:

Số: 2414
Ngày: 06/3/2026

Chuyên:

Số và ký hiệu HS:

- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai;
- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Lào Cai do Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội chuyển đến tại Văn bản số 2517/UBDNQS15 ngày 16 tháng 01 năm 2026 về việc chuyển kiến nghị của cử tri gửi sau Kỳ họp thứ 10, Quốc hội Khóa XV với nội dung: “Cử tri phản ánh, do tác động của biến đổi khí hậu, mưa lũ lớn xảy ra thường xuyên, hiện nay vẫn còn nhiều đoạn bờ sông Hồng trên địa phận xã Bát Xát tỉnh Lào Cai chưa được đầu tư với chiều dài khoảng 6.500m tiếp tục xảy ra tình trạng xói lở nghiêm trọng, có nguy cơ lấn sâu vào đất liền, ảnh hưởng trực tiếp đến đất sản xuất, nhà ở của nhân dân và an ninh, chủ quyền biên giới quốc gia. Đề nghị Chính phủ quan tâm xem xét, tiếp tục bố trí nguồn vốn đầu tư để xây dựng, hoàn thiện tuyến kè biên giới sông Hồng với Tổng mức đầu tư khoảng trên 1.000 tỷ đồng” (câu số 56).

Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai và Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội đã gửi ý kiến kiến nghị của cử tri tỉnh Lào Cai đến Bộ.

Về kiến nghị này, Bộ Nông nghiệp và Môi trường xin báo cáo Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Lào Cai như sau:

Những năm qua, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đã phối hợp với các Bộ, ngành liên quan báo cáo Chính phủ quan tâm bố trí ngân sách trung ương để tỉnh Lào Cai (bao gồm tỉnh Lào Cai và tỉnh Yên Bái trước khi sáp nhập) đầu tư xây dựng các công trình phòng, chống sạt lở trên địa bàn. Từ năm 2017 đến nay, đã bố trí 980 tỷ đồng để Tỉnh đầu tư xây dựng các tuyến kè chống sạt lở bờ sông Hồng với tổng chiều dài khoảng 14,5 km (bao gồm các tuyến kè sông Hồng đoạn qua phường Lào Cai và các tuyến kè Cổ Phúc, xã Trấn Yên, kè Hợp Minh, phường Yên Bái). Ngoài ra, trong các năm 2024, 2025, trước diễn biến thiên tai phức tạp, cục đoạn, gây thiệt hại nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Lào Cai, Thủ tướng Chính phủ đã bố trí 1.900 tỷ đồng từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương để Tỉnh khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra.

Trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đang đề xuất dự án Xây dựng công trình phòng, chống lũ quét; khắc phục sạt lở bờ sông, suối các tỉnh miền núi phía Bắc với mục tiêu xây dựng các công trình phòng, chống sạt lở bờ sông, suối tại những khu vực đang có diễn biến sạt lở phức tạp, ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn dân cư, cơ sở hạ tầng thiết yếu, tuy nhiên đến nay chưa được bố trí vốn để triển khai thực hiện. Bộ Nông nghiệp và Môi trường ghi nhận kiến nghị nêu trên của cử tri để xem xét, bố trí kinh phí xây dựng công trình kè chống sạt lở bờ sông Hồng đoạn qua địa bàn xã Bát Xát, tỉnh Lào Cai phù hợp với thực tế và khả năng cân đối nguồn vốn được cấp cho dự án.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nông nghiệp và Môi trường, trân trọng kính gửi Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai để thông tin tới cử tri. Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, đồng hành của Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Lào Cai trong lĩnh vực nông nghiệp và môi trường. *ll*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn chủ tịch UBTWMTTQ Việt Nam;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực HĐND, UBND tỉnh Lào Cai;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Lào Cai;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh Lào Cai;
- Thứ trưởng Nguyễn Hoàng Hiệp;
- Vụ Pháp chế (để tổng hợp, theo dõi);
- Văn phòng Bộ (để đăng tải trên Cổng TTĐT của Bộ);
- Lưu: VT, ĐĐ.



Trần Đức Thắng